

Lubrifiant de synthèse à base de polyalphaoléfine (PAO), de très faible viscosité et à haute résistance aux conditions extrêmes d'utilisations.

**PERFORMANCES**

**Normes :** ACEA A3/B4-04  
API SN

**Spécifications :**  
FORD WSS M2C 937-A  
MB 229.3 / 229.5  
BMW LL-01  
PORSCHE A40  
RN 0700/0710  
VW 502.00/505.00

**ORGANISMES et CONSTRUCTEURS – Domaine d'application –**

**ACEA A3/B4 :** Pour moteur Essence « Hautes Performances » et Diesel à Injection Directe.

**API SN :** Essence =SM+ protection du système d'échappement + Turbocompresseur.

**FORD WSS M2C-937A :** Pour moteur FORD FOCUS RS 2.5 Duratec essentiellement.

**MB 229.3 :** Pour tout moteur Mercedes non équipé de Post-Traitement des gaz (catalyseur, FAP) avec intervalle de vidange standard.

**MB 229.5 :** Pour tout moteur Mercedes non équipé de Post-Traitement des gaz (catalyseur, FAP) avec intervalle de vidange maxi.

**RN 0700 :** Pour tout moteur du groupe RENAULT Essence Turbocompressé Renault Sport ainsi que tout moteur Diesel 1.5L dCi sans FAP (<100CV), intervalle de vidange 20 000 Kms ou 1 an.

**RN 0710 :** Pour tout moteur du groupe RENAULT Essence atmosphérique (sauf Renault Sport) , moteur Diesel sans FAP sauf moteur Diesel 1.5L dCi sans FAP (<100CV), intervalle de vidange 20 000 Kms ou 1 an. S'applique également au moteur 2.2 dCi avec FAP.

**PORSCHE A 40 :** Pour tout moteur PORSCHE sauf Cayenne V6 et version Diesel.

**BMW LL-01 :** Pour tout moteur Essence ou Diesel produit à partir de 2001 et jusqu'en 2004. Couvre intégralement BMW LL-98.

**VW 502.00 :** Niveau ACEA A3-96 plus essai moteur PV1449 pour moteur Essence.

**VW 505.00 :** Niveau ACEA B3 pour moteur Diesel à aspiration naturelle ou suralimenté. Vidange maxi à 15 000 Kms.



## AVANTAGES

La présence de polyalphaoléfine apporte :

- une grande résistance au cisaillement et à l'oxydation garantissant une stabilité des propriétés de l'huile tout au long de son utilisation.
- une réduction de l'usure du moteur en particulier au démarrage.
- une optimisation de la propreté du moteur due à une diminution des dépôts.

D'autre part la faible viscosité optimise les performances mécaniques du moteur et permet une économie d'énergie.

## UTILISATIONS

RACE FACTORY RACING est recommandé lorsque la norme FORD WSS-M2C937-A est demandée notamment pour tous les véhicules FORD Focus RS 2.5L turbo Duratec. Pour les moteurs essence et Diesel de forte puissance fonctionnant à haut régime. RACE FACTORY RACING est parfaitement adapté aux conduites sportives.

| Caractéristiques       | Normes     | Unités             | Valeurs |
|------------------------|------------|--------------------|---------|
| Viscosité à 40°C       | ASTM D445  | mm <sup>2</sup> /s | 72      |
| Viscosité à 100°C      | ASTM D445  | mm <sup>2</sup> /s | 12.9    |
| Indice de viscosité    | ASTM D2270 | -                  | 182     |
| Masse volumique à 15°C | ASTM 1298  | kg/m <sup>3</sup>  | 846     |
| Viscosité HTHS à 150°C | ASTM D4683 | mPa.s              | 3.6     |
| Point d'éclair         | ASTM D92   | °C                 | 220     |
| Point d'écoulement     | ASTM D97   | °C                 | -51     |

*Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.*

Réf. documentaire : I-116-1503

Date d'édition : 20/07/2016

