

Lubrifiant semi-synthétique spécialement développé pour le custom. Convient pour les moteurs types Harley Davidson.

PERFORMANCES

Normes :
 API SL

ORGANISMES et CONSTRUCTEURS - Domaine d'application -

API SL : Nouveaux tests moteur plus sévères que ceux de l'API SJ, publié et introduit en 2001, correspond aux exigences des moteurs modernes à partir de 2001 selon un cahier de charges propre à l'American Petroleum Institute.

AVANTAGES

Excellente résistance au cisaillement, stabilité thermique renforcée, film d'huile fortifié, formule étudiée pour les fortes cylindrées unitaires.

Additivation spécifique pour les boîtes de vitesses intégrées permettant de diminuer l'usure et les bruits de fonctionnement.

Caractéristiques	Méthodes	Unités	Valeurs
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	16.6
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	139
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	128
CCS -15°C	ASTM D5293	m.Pa.s	6287
Masse volumique à 15°C	ASTM D1298	kg/m ³	888
Point d'éclair VO	ASTM D92	°C	238

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Ref. documentaire : I-110-1507
 Date d'édition : 30/07/2015

