RALLYE GEAR
75W-80 / 80W /75W-90 / 80W-140

Lubrifiant semi-synthétique spécial pour boîtes de vitesses et boîtes de transfert.

PERFORMANCES

Normes :
API GL-4 et GL-5

Spécifications :
MIL-PRF-2105 E

ORGANISMES et CONSTRUCTEURS - Domaine d'application -

API GL-4 : Correspond à la spécification Boites de vitesses manuelles, MIL-L-2105 (désuète). Un niveau d'additifs équivalent à 50% de celui de la classe GL-5 suffit suffisamment.

API GL-5 : Fait partie de la spécification SAE J2360 (auparavant MIL-PRF-2105E). Recommandée par la plupart des constructeurs d'automobiles et de camions à l'échelle mondiale.

AVANTAGES

Issu de l'expérience d'IGOL dans les Rallyes Raids, RALLYE GEAR possède une additivation spéciale qui lui confère des propriétés extrême pression très élevées, permettant son utilisation dans toutes les boîtes de vitesses mécaniques, y compris celles équipées de métaux cuivreux (action non corrosive).

Parallèlement à ces propriétés exceptionnelles, sa résistance au cisaillement, sa très faible viscosité à basses températures et son indice de viscosité très élevé favorisent un passage aisé des vitesses.

En plus, RALLYE GEAR en grade SAE 75W-90 et 80W-140 comporte un additif modificateur de frottement autorisant son utilisation dans les ponts autobloquants à glissement limité.

UTILISATIONS

RALLYE GEAR est formulé sur un concept TDL (Total Drive Line) qui permet l'utilisation d'un même produit dans les boîtes de vitesses et dans les ponts : (produit à la fois GL4 et GL5) sans aucun risque de corrosion en particulier des synchros.

RALLYE GEAR possède les propriétés extrêmes pression très élevées nécessaires au fonctionnement des engrenages sous fortes charges.

Préconisée pour les boîtes de vitesses mécaniques des véhicules Peugeot, Citroën, Renault pour les grades 75W-80 et 80W. Le grade 75W-80 couvre le grade 80W.

Préconisée pour toutes les autres boîtes de vitesses mécaniques et toutes boîtes de transfert y compris ponts autobloquants à glissement limité pour le grade 75W-90.

Pour tous ponts, en particulier à glissement limité soumis à de fortes charges et ponts autobloquants pour le grade 80W-140.

Fiche technique

IGOL FRANCE - 614, rue de Cagny - CS 69003 - 80094 AMIENS Cedex 3 - 03 22 50 22 22 - www.igol.com

RALLYE GEAR
75W-80 / 80W /75W-90 / 80W-140

Caractéristiques	Méthodes	Unités	75W-80	80W	75W-90	80W-140
Masse volumique à 15 °C	NF T 60-101	Kg/m3	886	893	855	904
Viscosité cinématique à 40 °C	NF T 60-100	mm2/s	53	82,8	98,1	257
Viscosité cinématique à 100 °C	NF T 60-100	mm2/s	9,2	10,1	15,9	27,9
Indice de viscosité	NF T 60-136	-	156	102	174	143
Brookfield – 40°C	NF T 60-152	mPa.s	135000	-	120000	-
Brookfield – 26°C	NF T 60-152	mPa.s	-	66000	-	127000
Point d'écoulement	NF T 60-105	°C	- 42	- 33	- 42	- 21
Point d'éclair VO	NF T 60-118	°C	>190	>220	>190	>220

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Réf. documentaire : IV-01-1503
Date d'édition : 03/02/2017

Fiche technique

IGOL FRANCE - 614, rue de Cagny - CS 69003 - 80094 AMIENS Cedex 3 - 03 22 50 22 22 - www.igol.com