

Huile semi-synthétique.

Lubrifiant haute performance pour moteurs Essence à injection et multisoupapes, moteurs Diesel à injection directe, common rail, des voitures de tourisme exigeant des huiles répondant aux spécifications ACEA A3/B4.

PERFORMANCES

Normes : ACEA A3/B4-08
API SL/CF

Spécifications :
Mercedes Benz MB p.229.1

ORGANISMES et CONSTRUCTEURS - Domaine d'application -

ACEA A3/B4 : pour moteur Essence « Hautes Performances » et Diesel à Injection Directe.

MB 229.1 : pour tout moteur Mercedes depuis 1997.ACEA A3/B3 + essais moteur avec intervalle de vidange standard

API SL : Correspond aux exigences des moteurs modernes à partir de 2001 selon un cahier de charges propre à l'American Petroleum Institute.

API CF : Diesel à partir de 1994 (non préconisée aux E.U en VL).

Caractéristiques	Normes	Unités	Valeurs
Masse volumique à 15°C	NF T 60-101	kg/m ³	876
Viscosité à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	101.8
Viscosité à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	14.6
Indice de viscosité	NF T 60-136	-	148
Point d'écoulement	ASTM D2602	°C	-30
Point d'éclair	NF T 60-118	°C	238

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Ref. documentaire : I-31-1503
Date d'édition : 19/03/2015