

Huile synthétique.

Lubrifiant 100% synthèse de très haute qualité, "Fuel Economy" pour les moteurs essence et Diesel des véhicules de tourisme et des utilitaires.

Spécialement développé pour répondre aux exigences des dernières motorisations Diesel Ford (2.0 TDCI, 1.6 TDCI, 1.5 TDCI,...) exigeant l'emploi d'une huile Ford WSS M2C950-A.

Convient également aux moteurs Diesel et essence demandant l'emploi d'une huile ACEA C2 SAE 0W-30: Alfa Roméo, Fiat, Lancia, Suzuki (S-cross Diesel..).

Le lubrifiant PROFIVE F950 permet une économie de carburant, développé selon les techniques les plus récentes, composé d'huiles de base synthétiques spécialement sélectionnées, auxquelles des additifs sont ajoutés pour obtenir les propriétés suivantes:

- Economies de carburant
- Réduction des émissions de CO2
- Réduction des émissions polluantes
- Une protection renforcée aux basses et hautes températures
- Protection constante quels que soient les styles et conditions de conduite
- Démarrage facilité aux températures hivernales les plus basses
- Lubrifiant Low SAPS (teneurs réduites en cendres, soufre et phosphore) afin de garantir la longévité des filtres à particules (FAP) et mieux protéger les catalyseurs

PERFORMANCES**Normes : ACEA C2****Spécifications : Ford WSS-M2C950-A***

Fiat 9.55535-GS1

Fiat 9.55535-DS1

Jaguar/Land Rover ST JLR.03.5007

*** En cours d'homologation****ORGANISMES et CONSTRUCTEURS - Domaine d'application -**

ACEA C2 : Nécessitant une huile « Low SAPS » (faible teneur en cendres sulfatées <0.8%, 0.07%<Phosphore<0.09%, S<0.3%), permettant de réduire la consommation d'énergie (viscosité HTHS>2.9mPa.S) et atteignant les intervalles de vidange maxi déterminés par le constructeur.

Ford WSS-M2C950-A : Spécification huile moteur pour Ford Focus Diesel 2.0 fabriqué à partir de Septembre 2014 et Ford Mondeo Diesel 2.0 fabriqué à partir de 2015. Viscosité 0W-30.

Fiat 9.55535-GS1 : Spécification constructeur Fiat pour huile ACEA C2 0W-30. Moteur essence TwinAir 0.9L (depuis 2012).

Fiat 9.55535-DS1 : Moteurs Diesel Euro VI

Fiche technique



UTILISATIONS

Moteurs à essence, GPL et Diesel, avec ou sans turbocompresseur.
Véhicules équipés de catalyseurs modernes à trois voies et de filtres à particules. Idéal pour les moteurs Ford où le fabricant prescrit un produit avec la spécification Ford WSS-M2C950-A avec la viscosité SAE 0W30.

| Caractéristiques | Normes | Unités | Valeurs |
|---------------------|------------|--------------------|---------|
| Viscosité à 40°C | ASTM D445 | mm ² /s | 49.30 |
| Viscosité à 100°C | ASTM D445 | mm ² /s | 10.00 |
| Indice de viscosité | NFT 60-136 | - | 189 |
| Point d'écoulement | ASTM D2602 | °C | -45 |
| Point d'éclair | ASTM D92 | °C | 200 |
| Densité à 15°C | NFT 60-101 | Kg/l | 0.845 |

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Réf. documentaire : I-IGOL006-1604

Date d'édition : 18/01/2019

Fiche technique

